

AKU GARANTIITINGIMUSED.

Akude garantii katab valmistusvead ning defektse materjali. Ebaõigest kasutamisest tingitud rikked garantii alla ei kuulu.

Mida peab kontrollima?

1. Kontrolli tüübinumbrit, toote koodi, tootmise aega ja müügi kuupäeva. Vaata, et akul puuduksid mehaanilised vigastused (hõõrdumised, kahjustused, mõrad vms)
Garantii ei kehti
2. Kontrolli akude terminale. Valged ringid terminali ümber näitavad seda, et hape võib olla välja pääsenud, mis viitab sellele, et terminalile on mõjunud liigne jõud.
Garantii ei kehti
3. Kui laadimata aku seisab alla 0 kraadi, siis võivad plastikkorpusesse ilmuda vertikaalsed mõrad (enamasti just nurkadesse). Korralikult laetud aku meie kliimas ei külmu.
Garantii ei kehti
4. Kui korgid ja purgid on deformeerunud, siis on plaatide separaatorid musta värvi. Põhjus on aku ülelaadimises.
Garantii ei kehti
5. Purkides on hape erineval tasemel ja plaadid pole täielikult kaetud elektrolüütidega. Kui seda ei põhjusta elektrolüüdileke, siis on viga laadimises (viga ilmneb tavaliseslt akudel, mille kasutusaeg hakkab lõppema).
Garantii ei kehti
6. Elektrolüüt peab olema igas purgis värvitu. Pruun/ hall värv ja sama värvi osad viitavad sellele, et viga on laadimissüsteemis.
Garantii ei kehti
7. Kui elektrolüüdi peal on valgeid osakesi, siis on elektrolüüdi asemel akusse kallatud vesi. Elektrolüüdi happe lõhn näitab, et on lisatud alkoholi. Muud värvi elektrolüüt näitab, et on lisatud puhastavaid vedelikke, petrooliumit, antifriisi või midagi sarnast.
Garantii ei kehti
8. Vaata läbi avade plaate. Järgnev on normaalne korralikult laetud aku korral: + plaadid, mida võib näha separaatoritest kaugemal , on pruuni või musta värvi. – plaadid, mis on eraldatud separaatoriga + plaatidest on halli või tumehalli värvi. Separatuur on beežika või pruuni värvusega. Kui plaadid on mustad, siis näitab see viga laadimissüsteemis (pingeregulaator või diod). Samas võib ka probleem olla liiga väikeses akumahus või on akut kasutatud selleks mitte ettenähtud tingimustel. Aku on olnud ülekoormatud(liiga palju töötütsükleid) ja enneaegselt vananenud (näiteks kui tavaakusid kasutatakse taksodel).
Garantii ei kehti
9. Kui + plaadid ja – plaadid on kaetud valge kihiga, on aku tasapisi (osaliselt) tühjenenud ja sulfatiseerunud. Sellisel juhul pole laadimine enam võimalik või on võimalik vähesel määral (raskendatud automaatselt väljalülituva laadija korral).
Garantii ei kehti
10. Kas aku on laetud? 1,275 g/cm³ - 12,7 V – 100% laetud – väga hea
1,240 g/cm³ - 12,5 V – 75 % laetud - hea
1,200 g/cm³ - 12,3 V - 50 % laetud – soovitatav laadida

1,170 g/cm³ - 12,2 V - 25% laetud – halb, kohe laadida
Garantii ei kehti

11. Kas elektrolüüdi tihedus on kõigis purkides sama? Kui kõigis purkides tihedus palju erineb, siis hakkab aku eluiga tõenäoliselt lõppema. Kui akut on kasutatud vähem kui 12 kuud, siis on kasutatud tavalist akut HD asemel.

Garantii ei kehti

12. Kui 1 või 2 purki on erineva elektrolüüdi tihedusega kui teised. Akut võib laadida sellisel juhul, kui tiheduse erinevus on kuni 0,025 g/cm³.

Garantii kehti

13. Kui erinevus on suurem kui 0,025g/cm³ vt. p. 16. Kui kõrval purkides on tihedus märgatavalt langenud, siis tõenäoliselt purgi seinad lekivad.

Garantii kehtib

14. Kui ainult ühes purgis on tihedus langenud, siis on tegu lühisega. Vt p 16.

Garantii kehtib

15. Kui kõikides purkides on tihedus liiga kõrge (rohkem kui 1,300 g/cm³), siis on vee asemel lisatud hapet. Kui aku pole vanem kui 6 kuud, siis tuleb tihedus normaliseerida.

Garantii ei kehti

16. Vt p 9 ja 20. Tee akule enne testimist vajalik hooldus.

17. Aku testimisel peab voolutugevus olema 10 sekundi jooksul 3-kordse mahuga 10-11 voldiga (näiteks 45 Ah aku, laadimine 45*3= 140A). Mõõda koormustriga. Vt p 18 või 19

18. Kui kontrolli käigus voolupinge langeb koheselt 0 Voldini, siis on vooluring aku sees katkestunud.

Garantii kehtib

19. Kui LAETUD aku korral langeb pinge aeglaselt 0 - ni , vt p 10.

Garantii ei kehti

20. Kui ühte või mitmesse purki on kogunenud gaasi laadimise ajal, siis on purgis lühis.

Garantii ei kehti

21. Normaalne laadimisvoolutugevus peaks olema 1/10 aku mahtuvusest, näiteks 12V aku korral peaks see olema 4 A. Tähtis nõuanne: kui gaas on kogunenud kõikidesse purkidesse, siis lae akut mitte rohkem kui 1 tund.

22. Kui aku ei võta voolu sisse, siis kontrolli kas laadija on korras. Kui jah, siis vt p 8 ja 17.

Garantii ei kehti

Tingimustega tutvunud:

Nimi:

Kuupäev: